

CURRICULUM VITAE

VIVIANE ESSE

VIVIANE ESSE

FORMAÇÃO ACADÊMICA

2005 – 2006

Universidade Federal do Rio de Janeiro – UFRJ

- Especialização na área de Infraestrutura de Transportes, com ênfase em Regulação de Transportes Terrestres. Monografia: “Uma Análise das Possibilidades de Concessão Mista no Setor de Transporte Rodoviário”.

2001 – 2003

Instituto Tecnológico de Aeronáutica – ITA

- Mestrado em Engenharia de Infraestrutura Aeronáutica, com ênfase na Engenharia de Pavimentos. Tese: “Análise Crítica de Modelos Mecânico-Empíricos para Previsão de Desempenho de Pavimentos Flexíveis com base na Pesquisa LTPP-FHWA-DataPave 2.0.”

1997 – 2001

Universidade Estadual Paulista “Júlio de Mesquita Filho” – UNESP

- Graduação em Engenharia Civil na Faculdade de Engenharia de Ilha Solteira/SP; e
- Trabalho final de curso: Levantamento das áreas verdes da área urbana do município de Ilha Solteira/SP e análise dos anseios da população quanto à distribuição, utilização e conservação das referidas áreas.

1994 – 1996

Centro Estadual de Educação Tecnológica “Paula Souza” – CEETEPS

- Graduação em Tecnologia em Processamento de Dados na Faculdade de Tecnologia da cidade de Americana/SP.

EXPERIÊNCIA PROFISSIONAL

01/01/2019 atual

Ministério de Infraestrutura

Servidora Pública Federal da carreira de Especialista em Regulação de Transportes Terrestres, atualmente estou como Secretária-Executiva Adjunta do Ministério de Infraestrutura, onde exerço, em auxílio ao Secretário-Executivo, as atividades sob a competência da Secretária-Executiva, supervisionando e coordenando os planos, programas, projetos e atividades do Ministério e outras atribuições que forem cometidas pelo Ministro de Estado

Julho/2016 – 31/12/2018

Casa Civil da Presidência da República

Entre 2016 e 2018 foi Assessora Especial da Subchefia de Articulação e Monitoramento (SAM, da Casa Civil da Presidência da República, e Subchefe de Articulação e Monitoramento substituta, exercendo atividades de coordenação, monitoramento e avaliação dos resultados dos programas e projetos considerados prioritários; apoio na formulação da agenda desses programas/projetos; gerenciamento de crises como movimentos paredistas, movimento migratória e ajuda humanitária aos imigrantes oriundos da Venezuela e desastres naturais e auxílio nas ações da Subchefia de Articulação e Monitoramento e do Gabinete Pessoal do Presidente, quando solicitado.

2004 – julho/2016

Agência Nacional de Transportes Terrestres – ANTT

Na ANTT ocupou os seguintes cargos e funções:

- **Set/2015 a julho/2016: Assessora do Diretor Geral, Sr. Jorge Luiz Macedo Bastos.**
 - ✓ Assistir o Diretor-geral nos assuntos prioritários da estrutura da Agência Nacional de Transportes Terrestres com ênfase em infraestrutura de concessão rodoviária e ferroviária;
 - ✓ Monitorar as demandas e processos relacionados ao controle externo em assuntos de natureza regulatória;
 - ✓ Apoio na organização do “Seminário Alicerces para o Futuro”, realizado nos dias 28 e 29 de junho de 2016. O evento inclui debates a respeito de questões importantes, como o Programa de Parceria de Investimentos (PPI), as melhores práticas e perspectivas para a execução de empreendimentos públicos em infraestrutura, o papel do Poder Judiciário e dos Tribunais de Contas, financiamentos, marco regulatório, riscos, entre outros temas.

- **Out/2012 a set/2015: Superintendente de Exploração de Infraestrutura Rodoviária – SUINF**

 - ✓ Promoção da regulação, acompanhamento e fiscalização da prestação dos serviços de exploração das Rodovias Federais Concedidas, harmonizando os interesses do Poder Concedente, usuários e concessionários e objetivando garantir a prestação de serviços com qualidade a tarifas módicas;
 - ✓ Reestruturação da Superintendência segundo a atualização dos conceitos regulatórios e de gestão proativa e participativa dos contratos, com foco direcionado a resultados; monitoramento de processos estratégicos por meio de metas; eliminação de passivos existentes (redução do tempo de análise de processos de penalidades e dos projetos executivos) e padronização e institucionalização normativa de procedimentos, a exemplo da análise de projetos e ações fiscalizatórias, para um tratamento isonômico das concessionárias;
 - ✓ Gerenciamento dos processos de novas outorgas de concessão de rodovias da 3ª Etapa do Programa de Investimentos em Logística (PIL), da Ponte Rio-Niterói (após o encerramento do contrato de 20 anos) e do PIL II;
 - ✓ Apoio ao processo de licenciamento ambiental a cargo do Poder Concedente por meio da gestão direta junto aos envolvidos (concessionárias, IBAMA, EPL, IPHAN, FUNAI e outro). O licenciamento foi obtido em aproximadamente 12 meses e utilizando anteprojeto. A referida gestão possibilitou que as concessionárias duplicassem os 10 % das rodovias, necessários ao início da cobrança de pedágio, em um prazo inferior a 18 meses;
 - ✓ Assinatura de Termos de Ajustamento de Conduta - TACs com as concessionárias da 2ª Etapa de Concessões com o objetivo de reverter inexecuções superiores a 80% das obras previstas nos primeiros 5 anos de concessão. O referido instrumento e a gestão participativa da ANTT junto a entes envolvidos (processo de licenciamento ambiental, remoção de interferências, desapropriação e outros) resultou na inversão para 80% de execução dos passivos de obras em apenas 14 meses da assinatura do instrumento;
 - e
 - ✓ Gestão mensal, junto as concessionárias, das obras e serviços previstos no Planejamento Anual com o objetivo de manter as execuções em um patamar aceitável e as rodovias seguras e confortáveis aos usuários.

- **Dez/2008 a ago/2012: Gerente de Engenharia e Investimentos Substituta – GEINV/SUINF**

 - ✓ Gerenciamento dos contratos de concessão de rodovias;
 - ✓ Acompanhamento, controle e fiscalização da execução dos serviços e obras previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER das rodovias federais concedidas;
 - ✓ Análise e proposição de revisões do PER com inclusão, exclusão ou reprogramação de obras e serviços;
 - ✓ Análise de projetos de obras e serviços relativos à infraestrutura rodoviária; e
 - ✓ Participação do processo de novas outorgas de concessão de rodovias, com o feedback da gestão dos contratos vigentes.

- **Nov/2005 a out/2012: Especialista em Regulação de Transportes Terrestres na GEINV/SUINF**

 - ✓ Acompanhamento e gestão dos Contratos de Concessão do Pólo Rodoviário de Pelotas BR-116/392 e 293/RS (1ª Etapa); da Concessão da Rodovia Presidente Dutra BR-116/SP/RJ (1ª Etapa); da Rodovia Fernão Dias BR-381/SP/MG (2ª Etapa); da Rodovia Transbrasiliana BR-153/SP (2ª Etapa); e da Rodovia Régis Bittencourt BR-116/PR/SP e BR-101/RJ (2ª Etapa); e
 - ✓ Acompanhamento, controle e fiscalização da execução dos serviços e obras previstos no Programa de Exploração da Rodovia – PER das rodovias federais concedidas; análise e proposição de revisões do PER; análise de projetos de obras e serviços relativos à infraestrutura rodoviária de rodovias federais concedidas.

- **Fev/2004 a nov/2005 Assessoria Técnica na GEINV/SUINF**

Análise dos novos projetos de obras de infraestrutura rodoviária e dos previstos nos Programas de Exploração das Rodovias Federais Concedidas e da Ponte - PER/PEP, dos Planos de trabalho e dos Planejamentos Anuais de Obras e Serviços; e

 - ✓ Participação nos estudos técnicos do 2º Lote de Concessão de Rodovias Federais Brasileiras e de PPP's.

2000 – 2001

Universidade Estadual Paulista Júlio de Mesquita Filho – UNESP

- Estágio curricular na área de Engenharia Civil referente ao levantamento e caracterização do processo de colapso de solos na área urbana de Ilha Solteira/SP e representação espacial da informação na forma de cartas temáticas.

1996

Construções e Comércio Camargo Corrêa S.A.

- Estágio na etapa de complementação da usina Hidrelétrica de Tucuruí (unidades geradoras 13 a 23) e do sistema de transposição de desnível (eclusa da usina), no Estado do Pará.

PUBLICAÇÕES INTERNACIONAIS E NACIONAIS

- XIV Congresso Ibero-Latino-Americano do Asfalto (XIV CILA), na cidade de La Habana, em Cuba, nos dias 18 a 23 de novembro de 2007: **“Estudo de modelos para a avaliação da vida útil dos pavimentos flexíveis de Rodovias Federais Brasileiras ao término do período de concessão”**.
- XIV *Congresso Panamericano de Ingeniería Tránsito & Transporte* (PANAM XIV), na cidade de Lãs Palmas de Gran Canária, na Espanha, nos dias 18 a 25 de setembro de 2006: **“Análise dos parâmetros para avaliação da qualidade dos pavimentos de Rodovias Federais sob concessão”**.
- IX Encontro de Iniciação Científica e Pós-Graduação dos Alunos do ITA (ENCITA/2003), em São José dos Campos/SP-Brasil: **“Análise Crítica de modelos mecanístico-empíricos para previsão de desempenho de pavimentos flexíveis com base na pesquisa LTPP-FHWA-DataPave2.0”**.
- 37ª Reunião Anual de Pavimentação e 11º Encontro Nacional de Conservação Rodoviária – 37ª RAPV / 11º ENACOR, em Goiânia/GO-Brasil, nos dias 8 a 11 de agosto de 2006: **“Planejamento e Gestão Viária – “Análise dos parâmetros para avaliação da qualidade dos pavimentos de Rodovias Federais sob Concessão”**”.

IDIOMAS

- Espanhol e inglês.